

# De prijzenkast van Team Twister

BEKERS EN BOKALEN, VEEL NEDERLANDSE TEAMS HEBBEN ER TALLOZE VAN STAAN IN DE PRIJZENKAST. ER ZIJN ALTIJD EEN PAAR VAN DIE PRIJZEN DIE EEN SPECIAAL VERHAAL HERBERGEN. EEN BEKER DIE LANG OP DE VERLANGLIJST STOND OF ONVERWACHT MEE NAAR HUIS GING. WIJ WILDEN WEL EENS WETEN WELK EREMETAAL DE MEESTE WAARDE HEEFT. WANNEER OVERMANDE DE EMOTIE HET GROTE GEWELD VAN DE TRACTOR? DIT KEER TEAM TWISTER.

**TEKST:** Roy Peters. **FOTO'S:** Roy Peters en team Twister

Eenmaal aangekomen in het Gelderse Hulshorst, een dorpje tussen Harderwijk en Nunspeet, wacht een warm onthaal in Huize de Zwaan. Het driekoppige team had de vooravond van de laatste competitiewedstrijd in Tzum vrij gemaakt om het één en ander over de trekker, haar geschiedenis en daarbij behorende prijzen te vertellen.

Momenteel bestaat de teamsamenstelling uit chauffeur Gerrit de Zwaan, zijn vrouw Jelma de Zwaan-Schutte en nauw betrokken teamlid Arjo van de Werfhorst. Sinds kort mag het stel ook genieten van aspirant-teamlid Jens, die eind augustus ter wereld kwam. Tot

slot sluit ook Lammert de Zwaan, oom van Gerrit, aan om ondersteunend te zijn in de verhalen over de tijd dat de Twister is ontstaan.

## TREKKERSLEP

Lammert begon aan de sport in het jaar 1996 met een Deutz DX 6.30 die van origine in 1965 gebouwd is als een 8005-uitvoering. Er werd in de beginjaren vooral nog aangehaakt onder de vlag van de "slepwedstrijden". Eind jaren '95, kort voordat Lammert de machine kocht, werd door onder andere Evert-Jan van de Wekken de 3,5 ton Supersportklasse in het leven geroepen. Beide heren reden met een



De Twister in actie

Deutz en dat leverde interessante wedstrijden op. Eén van de wedstrijden uit die tijd die specifiek benoemd wordt en waar ook mooie herinneringen aan zijn, is de vroegere thuiswedstrijd in Hulshorst zelf. In de wijde omgeving hét evenement op -- toen nog -- Koninginnedag. Het antwoord op de vraag welke prijs uit die tijd nou echt een speciale was, wist hij niet te noemen. Even later werd in de werkplaats waar de prijzen opgesteld staan toch een prijs aangewezen. De wedstrijd in Wezep was in die tijd een grote. Daar een prijs winnen was altijd bijzonder. Door de jaren heen werd de klasse steeds beter gevuld waardoor de uitdaging elk jaar groter werd. Tijdens de editie van 1998 werd een derde plaats behaald. Een mooie prestatie, al was het niet de mooie run, de podiumplaats of een andere bijzondere gebeurtenis die Lammert juist deze prijs doet pakken. Het is de bokaal op zichzelf. Een uit handwerk vervaardigd uniek





« Gerrit, Arjo, Jelma en kleine Jens poserend voor de Deutz, met op de achtergrond de behaalde prijzen door de jaren heen

stuk waar iemand uren misschien wel dagen mee bezig is geweest. Intussen wordt er een trap gepakt om de beker van dichtbij te kunnen bekijken en fotograferen. Het is niet alleen een trap die nodig is ook de stofdoek moet er aan te pas komen. Na een grondige poetsbeurt want het moet er wel allemaal netjes op staan wordt het kunstwerk neergezet. Een houten voetstuk dat zwaarder is dan de gemiddelde beker nu met daarop een uit ijzer en hout gemaakte trekker-sleepwagencombinatie. Prachtig!

Dat niet alleen, de zorg en arbeidsintensiteit die nodig zijn geweest om dit exemplaar te maken weerspiegelen volgens hem de ethiek van trekkertrek in die tijd. Er waren geen luxe tekenprogramma's, dataloggers en allerlei andere moderne technieken om alles tot in de puntjes te kunnen uitwerken. "Het frame werd een aantal jaren later verbouwd met lasapparaat en slijptol", volgde. Intussen was

ook het fotoboek erbij gepakt, waarbij dat op foto bevestigd werd. Na al die uren denk- en sleutelwerk smaakte zo'n overwinning extra zoet.

### EEN STAP VOORUIT

Met dit kopje wordt niet alleen de tijd bedoeld maar ook een nieuw hoofdstuk in het bestaan van de Twister. De trekkerslepwedstrijden maken steeds meer plaats voor die van de NTTO waarna in de beginjaren van deze eeuw wordt ingeschreven voor de competitie. Eind 2003 wordt de Twister onderworpen aan de eerste grote verbouwing. Het inmiddels welbekende lasapparaat en de slijptol werden weer tevoorschijn gehaald. Het chassis werd omgevormd. Mechanisch werden om mee te kunnen met de rest aanpassingen gedaan. Ook werd een rolkooi bevestigd en zo nog meer aanpassingen. De rolkooi werd in dat jaar overgenomen van de White Crow, het is dezelfde rolkooi die op de

dag van vandaag ook nog op de machine gemonteerd zit. Tot slot wordt er een nieuw kapwerk op gezet, van het type Agrostar 6.61. Tussen 2003 en 2011 werd er elke wedstrijd weer meegestreden, grootse resultaten bleven uit. In 2009 en 2010 werd er zelfs op de een na laatste plaats geëindigd. Dat was jammer, maar geen probleem. Vanaf 2011 werd dat anders; het promotie/degradatiestelsel werd in het leven geroepen. In 2014 volgde ook de beloftencompetitie nog. Bij de invoering van het systeem werd Twister in de topcompetitie ingedeeld, dat was te hoog gegrepen. Degradatie volgde. Hetzelfde was na een rampjaar op meerdere vlakken in 2016 ook het geval. Vanaf de beloftencompetitie moest de weg omhoog weer worden ingezet.

### OPKRABBELEN

In het jaar 2017 was het team zoekende. Voor 2018 was de goede basis gelegd. Helaas bleef van deze basis weinig over »



« De eerste editie van de Twister, de Deutz DX 6.30. Er werd nog een jaar met pullerbanden geëxperimenteerd, toch bleken deze Michelins geschikt voor de combinatie



« De tweede versie van Twister, waarbij het kapwerk vervangen is door een Agrostar. Ook de oude rolkooi van de White Crow is er op gemonteerd



« De rechthoekige kap heeft plaats gemaakt voor een ronde kap, passend bij wederom een verbeterde versie van de machine.



« De meest recente versie van de Supersporttrekker, voorzien van de 6185TTV-kap.



« De handmade bokaal die werd veroverd in Wezep, 1998. Een uniek exemplaar.

tijdens de seizoensvoorbereidingen. Op de vermogensbank duurde het 10 seconden waarna alle onderdelen op te rapen waren onder de Deutz. Het blok was gebarsten, de nokkenas in drie stukken en ga zo nog maar door. De eerste wedstrijd moest afgemeld worden. Daarna stonden ze wonder boven wonder weer aan de start! In dat jaar werd

de machine geoptimaliseerd. In de winter volgde een upgrade. Ook werd er een nieuwe kap op gezet. Alles was klaar om het kampioenschap te pakken! Ondanks een mindere seizoenstart ging de Agroton gedurende het seizoen steeds beter lopen. De laatste wedstrijden werd een ware inhaalslag gemaakt. Het kampioenschap was

een feit. Een combinatie van vele tegenslagen en die overwinnen en sterker terugkomen, maken de Nederlandse titel zo speciaal.

### NIEUWE SAMENSTELLING

Na de promotie was het team klaar om de stijgende lijn door te zetten. Een jaar zonder tractorpulling volgde, daarna nog een jaar met een mini-competitie. Corona had impact op meerdere teams, zo ook op Twister. Lammert had moeite om de draad weer op te pakken na een ruim jaar zonder verplichtingen die de sport ook met zich meebrengt. Gerrit ging samen met Jelma door met de Twister. Na een jaar kwam Jelma's oud-collega Arjo het team versterken. Harskamp is voor dit nieuwe team, weliswaar toevallig, een bijzonder evenement. In 2022 werd hier de eerste podiumplaats veroverd in deze samenstelling. Dit blijft toch speciaal. Ook afgelopen jaar werd hier een tweede prijs behaald. De wedstrijd in Aagtekerke, het weekend daarvoor, moest het team door schade aan de zuigers verstek laten gaan. Met sponsors, nauw betrokkenen en andere partijen die hulp konden bieden, heeft men alles op alles gezet om aan te kunnen haken op de Veluwe. Iedereen die wat heeft betekend in deze race tegen de klok was uiterst tevreden en trots op het team en de tweede plaats. ■



« Eén van de grotere bekens in de prijzenkast van het team; de Nederlandse titel in de 3,6 ton Supersport beloften-klasse, behaald in 2019



« De eerste prijs die door het team in de nieuwe samenstelling werd binnengehaald op de wedstrijd in Harskamp 2022



« De prijs die zonder sponsors, vrienden en nauw betrokkenen nooit zou zijn gehaald. Door gezamenlijke inzet kon aan de start verschenen worden waarbij deze prijs werd behaald.